

DACIA DUSTER, SVE KARAKTERISTIKE VOZILA 4x4

Dizajn vozila 4x4...

Terensko vozilo je često sinonim za skučenost, no to je pojam koji je u suprotnosti s modelom Dacia Duster. Svojom dužinom od 4,31 m i širinom od 1,82 m, **Dacia Duster ima vrlo kompaktne dimenzije**. Zbog svojih dimenzija poput vozila Mégane, s jednakom se lakoćom snalazi u **gradskom okruženju kao i na off-road stazi**. Iako izražava svoju pripadnost svijetu terenskih vozila, Dacia Duster ima privlačne, ali nerazmetljive linije.

Na prvi pogleda Dacia Duster je jasno 4X4 vozilo. Njegov prednji dio ističe se svojim robusnim izgledom: prošireni blatobrani, upečatljiv rub kromirane maske, svjetla s dvostrukom optikom, impozantni krovni nosači kao i zaštitni odbojnik nesumnjivo otkrivaju nasljeđe modela 4X4 kod Dacia Duster. Iz profila, povišena udaljenost od tla, kotači od 16", naglašeni unutarnji blatobrani i zaštita karoserije pozivaju vozača na osvajanje najtežih cesta i putova.

Zahvaljujući paketu „Look“, vozači Dacia Duster će moći naglasiti statusni izgled svog vozila. Navedeni paket se sastoji od aluminijskih naplataka od 16", krovni nosači, retrovizora, zaštitne ploče sprijeda i straga, kromiranih obloga praga kao i dodatno zatamnjenih stražnjih stakala. Potpuna gama dodatne opreme (koja uključuje široke zaštite vrata i stilizirane bočne zaštitne letvice) omogućava upotpunjavanje tog jedinstvenog izgleda.

U unutrašnjosti, povišeni položaj omogućava bezbrižniju vožnju, omogućujući bolje uočavanje eventualnih prepreka kao i veću sposobnost predviđanja. Poštuju se temeljne značajke marke Dacia : armaturna ploča je suvremena, jednostavna i funkcionalna. Njezin se dizajn razlikuje ovisno o verziji zahvaljujući nekoliko zona na koje je moguće primijeniti drukčije boje i završnu obradu. Na Dacia Duster je uvedeno novo uređenje unutrašnjosti *Brun Shiny*. Paket s kožom (sjedala + upravljač + ručica mjenjača) je također dostupan. Ergonomičnost komandi i čitljivost informacija su brižljivo obrađene, a naročito položaj ergonomične komande 4x4.

....s pravim sposobnostima svladavanja prepreka

Dacia Duster je osmišljen za svladavanje svih vrsta cesta i putova u cijelom svijetu. Kako bi odgovorili različitim potrebama, Dacia Duster će biti dostupan u svim zemljama u verziji 4X4, ali i 4X2. Verzija 4X2 namijenjena je kupcima koji traže udaljenost od tla, visoko i sigurno mjesto vozača te višenamjenske karakteristike vozila 4X4, ali bez prave svakodnevne potrebe za četiri pogonska kotača.

Pojačano podvozje Dacije Duster prilagođeno je korištenju na svim vrstama cesta zahvaljujući:

- **udaljenosti od tla** povećanoj za 210 mm
- **kratkim prevjesima** (822 mm sprijeda, 820 mm straga),
- i **velikim kutovima svladavanja prepreka** (30° za kut pristupa i 36° za kut polaska).

Dacia Duster je vozilo **jednostavno za korištenje**. Njegova masa, vrlo niska za njegove gabarite iznosi 1 160 kg u verziji 4x2 i 1 250 kg u verziji 4x4¹. U kombinaciji s kompaktnim dimenzijama, Dacia Duster je posebno okretno vozilo.

Dacia Duster je razvijen na platformi preuzetoj od vozila Logan s prednjim ovjesom tipa pseudo Mac Pherson s trokutnim ramenima. U verziji 4x4, stražnji ovjes je multi-link tipa Mac Pherson. U verziji 4x2, stražnja osovina u obliku slova « H » s deformirajućim profilom omogućava veću zapreminu prtljažnika. Jedna kao i druga verzija omogućuju veliki razmak između osovina koji daje prednost pogonu i udobnosti.

Dacia Duster 4x4 je opremljen novim mjenjačem sa 6 brzina koji nudi vrlo kratki 1. stupanj prijenosa (5,79 km/h za 1000 okr/min). Navedeno jednostavno rješenje nudi mogućnost vožnje pri vrlo niskoj brzini na oštećenim podlogama te poboljšava kretanje vozila pod opterećenjem ili uz strmi nagib.

Komanda 4x4 smještena na donjem dijelu središnje fasade omogućava vozaču vozila Dacia Duster 4x4 da jednostavno prilagodi mogućnosti vozila svojim potrebama. Ta komanda omogućuje odabir između tri načina rada:

- Ukoliko vozač odabere **AUTO način**, raspodjela zakretnog momenta između prednjih i stražnjih ovjesa je automatska s obzirom na uvjete prijanjanja. Ovaj sustav je osmišljen kako bi jamčio najbolju pokretljivost bez obzira na uvjete prijanjanja. U uobičajenim uvjetima, zakretni moment se prenosi samo na prednje kotače. U slučaju gubitka pokretljivosti ili u uvjetima slabijeg prijanjanja, dio zakretnog momenta se prenosi na stražnji ovjes. Takvu raspodjelu osigurava originalno Nissanov elektromagnetski pretvornik zakretnog momenta.
- **U načinu LOCK**, vozač elektronski zaključava način 4X4. U ovom načinu, kontrola motora i kočenje su prilagođeni korištenju 4X4. Takvo korištenje je preporučeno na zahtjevnim površinama i neasfaltiranim putovima (zahtjevne podloge, blato, zemlja, pijesak).
- **U načinu 4X2**, prijenos je zaključan na 2 pogonska kotača. Takav način pogoduje vožnji na suhim cestama s dobrim prijanjanjem i omogućuje smanjenu potrošnju goriva te time i emisije CO₂.

¹ Prosječne Mase praznog vozila spremnog za vožnju na svim verzijama, bez opcija i vozača.

VERZIJA 4x4 100% DACIA NUDI SVE PREDNOSTI MARKE

Duster, **6. vozilo iz Dacijine ponude**, vjerno je filozofiji i vrijednostima marke. Dacia Duster nudi **jedinstveni odnos cijene/prostornosti**, smanjeni trošak korištenja zahvaljujući kontroliranoj potrošnji i smanjene troškove održavanja te najbolju sigurnost i pouzdanost bez obzira na uvjete. Dacia Duster savršeno utjelovljuje vrijednosti prostornosti i dostupnosti marke, ponoseći se svojim « nekonformističkim » karakterom koji je proslavio Daciju.

Jedinstveni odnos cijene/pouzdanosti

Ako su cijene Dacia Duster slične cijenama gradskih vozila, njegove vanjske i unutarnje dimenzije otkrivaju višu kategoriju kompaktnih vozila.

U Dacia Duster se može udobno smjestiti do 5 odraslih putnika. Sprijeda, kao i straga, Dacia Duster svojim putnicima nudi istu razinu prostornosti kao i berlina Dacia Logan.

Kapacitet prtljažnika Dacia Duster također je vrlo konkurentan uzevši u obzir kompaktnost vozila. Ima do **475 dm³ ISO** (ovisno o izvedbama), a kad je stražnja klupa sklopljena zapremnina prtljažnog prostora Dacia Duster može ići do **1 636 dm³ ISO** (ovisno o verzijama).

Pouzdana i ekonomični motori s niskom emisijom CO₂

Dacia Duster će biti dostupan u verzijama 4X2 i 4X4, s benzinskim motorima 1.6 16v 110 KS i dizel motorima dCi 85 KS, dCi 110 KS, koji su se dokazali na brojnim vozilima Grupe Renault.

Ti motori savršeno odgovaraju kriterijima **troška, robusnosti i jednostavnosti održavanja** koji karakteriziraju marku Dacia. U kombinaciji s malom masom Duster, ovi motori omogućuju **kontroliranu potrošnju i zavidne rezultate s obzirom na zaštitu okoliša**. Emisije verzija dCi započinju na **135 g CO₂/km u verziji 4x2 – te stoga dobivaju potpis Dacia eco² - i 145 g CO₂/km u verziji 4x4.**

Ekonomičan za kupnju i korištenje

Troškovi održavanja i trošenja su iznimno smanjeni, povećanjem intervala zamjene ulja kao i intervala zamjene kočionih pločica i guma. Zamjena zračnih filtera je povećana na 90 000 km / 4 godine za benzin te s 40 000km na 60 000km za filter dizel goriva.

Sigurnost – apsolutni prioritet

Dacia Duster koristi priznatu stručnost Grupe Renault na području sigurnosti.

Dacijin model 4X4 ima sustav ABS Bosch 8.1 opremljen elektronskim razdjelnikom sile kočenja (EBV) i sustavom pomoći pri naglom kočenju (AFU).

Dacia Duster je prvo vozilo Marke koje u opciji nudi dinamičku kontrolu putanje vozila (ESC) na određenim verzijama, upotpunjenu kontrolom pod-upravljanja (CSV) i sustavom protiv proklizavanja (ASR). Navedena opcija omogućava uvođenje prijenosa zakretnog momenta kada jedan kotač proklizava u načinu 4x4 kako bi se poboljšala pokretljivost.

Što se tiče pasivne sigurnosti, Dacia Duster ima, u serijskoj opremi na europskom tržištu, dva prednja zračna jastuka i tritočkovne pojaseve s **limitatorima sile** na prednjim sjedalima koji se mogu upotpuniti **pirotehničkim zatezačima**. Ovisno o verzijama, **dva bočna zračna jastuka za zaštitu glave/prsnog koša** dopunjuju zračne jastuke za vozača i suvozača

Uvijek nezaobilazne karakteristike marke Dacia : pouzdanost i robusnost

Poput svih vozila razvijenih na platformi Logan, odabir koncepta Dacia Dustera vođen je **zahtjevima robusnosti i pouzdanosti** koji marku čine prepoznatljivom. Posebna je pažnja posvećena zaštiti protiv prohrđavanja, a postavljeni su i mnogi sustavi :

- ubrizgavanje voska u šuplje dijelove podvozja i vrata,
- nepropusnost kitanjem vanjskih spojeva,
- korištenje dodatnog voska na mehaničkim dijelovima podvozja,
- dodatna zaštita protiv udaranja kamenčića na podvozzju, pragovima i unutarnjim blatobranima.

Kinematički lanac 4x4 je povezan s dijelovima koji su već dokazali svoju učinkovitost, proizašlim s modela Alijanse (stražnji most i pogonski mehanizam Nissana, novi mjenjač sa 6 brzina TL8 nastao na temelju mjenjača TL4 koji se već dokazao u gamama Renault i Nissan).

Kako bi visoka razina kvalitete bila odmah uočljiva, Dacia Duster bit će dostupan na većini europskih tržišta uz **jamstvo od 3 godine ili 100 000 km**.

VOZILO ZA MEĐUNARODNA TRŽIŠTA

Cilj Dustera je komercijalno i industrijsko osvajanje svjetskih tržišta. Model će postupno biti lansiran u različitim dijelovima svijeta, kao što je bio slučaj s Loganom i Sanderom.

Komercijalizacija predviđena od proljeća 2010. na glavnim tržištima marke

Duster bit će lansiran pod markom Dacia u proljeće 2010. g. u Europi, Turskoj, Africi i Maghrebu. Nadopunit će ponudu marke Dacia, koja bilježi rast na većini tržišta. Osim ova tri vozila namijenjena kupcima osobnih vozila, Logan, Logan MCV i Sanderom, Dacia je također osigurala mjesto u segmentu gospodarskih vozila s Loganom Van i Loganom Pick-up.

Duster će se od lipnja pojaviti u Ukrajini, Srednjem Istoku (Jordan, Sirija, Libanon, Egipat) i nekim afričkim zemljama, pod znakom marke Renault.

Tvornica u Pitestiju (Rumunjska), koja je glavna tvornica za proizvodnju vozila s početka game, opskrbljivat će ta tržišta, kao i tržišta pod znakom marke Dacia i Renault. Tvornica, s godišnjim kapacitetom proizvodnje 350 000 vozila, nastaviti će proizvodnju ostalih modela marke.

U 2011., Renault Duster će se proizvoditi uz Logan, Sandero i Sandero Stepway u tvornici u Curitiba (Brazil) te će biti distribuiran u Brazilu, Argentini, Meksiku i Čileu. Duster će se također proizvoditi u Rusiji, u tvornici Avtoframos (Moskva). Distribuirat će se u zemlje Golskog zaljeva iz tvornice u Pitestiju.

RAZVOJ PROJEKTA DUSTER

Svjetski projekt kako bi se pronašao odgovor na nezadovoljene potrebe

Projekt Duster proizašao je iz jednostavne tvrdnje : **u svijetu postoji stvarna potreba za prostranim, robusnim i financijski prihvatljivim vozilima 4X4. Međutim, taj je zahtjev danas nedovoljno zadovoljen.** Svjesna te činjenice, grupa Renault je odlučila razviti terensko vozilo namijenjeno prvenstveno rastućim tržištima. Od samog početka projekta u obzir su također uzete potrebe europskih kupaca.

- U zemljama s rastućim tržištem (Rusija, Brazil,...), srednji društveni slojevi teže kupnji modernih vozila koja će popratiti njihov društveni uspjeh. S druge strane, potrebno im je robusno, pouzdano i višenamjensko vozilo koje odolijeva teškim i raznovrsnim klimatskim uvjetima (velike udaljenosti ; strme, a samim time i neprohodne ceste ; gradske vožnje, često unutar velikih gradova...). Postojeće ponude uvoznih SUV modela često su nedostupne pripadnicima srednje klase.
- U Europi, uspjeh Dacije pokazao je postojanje kupaca koji traže moderna, pouzdana i financijski prihvatljiva vozila. Stoga, iako je ponuda modela 4X4 i SUV vrlo široka, ona zanemaruje segment funkcionalnih terenskih vozila koja su financijski prihvatljiva, a u korist SUV modela koji su « prenapuhani » i skupi te često nisu prilagođeni potrebama za vožnju na svim vrstama terena.

Koncept koji dijele Francuska i Rumunjska

S projektom Duster, Renault Technologies Roumanie (RTR) je opet započeo novu etapu podjele zadataka s centrom *Le Losange* u Francuskoj (novi naziv Technocentra Renault). U Renaultovom centru *Losange* je započela koncepcija vozila. Renault Technologies Roumanie je stavio svoj inženjering na raspolaganje projektu Duster od samih početaka : centri *Le Losange* Renault i Renault Technologies Roumanie su usko surađivali kako bi omogućili proizvodnju vozila.

Nakon 2.vala prototipova (odnosno godinu dana prije lansiranja Dustera), projekt je prebačen u Rumunjsku kako bi bio što bliže tvornici.

Dizajn je stvoren u Renaultovom centru *Losange* u suradnji s Renault Design Central Europe (odvojeni centar za dizajn smješten u Bukureštu).

Proizvodnja u Rumunjskoj, u matičnoj tvornici

Duster je ušao u tvornicu u Pitestiju u travnju 2009., zahvaljujući novoj specijalnoj liniji za prototipove koja omogućava proizvodnju svih varijanti prije serijskog vozila i kojom upravlja direktno Renault Technologies Roumanie. Prednost navedene linije je što je smještena unutar tvornice, što omogućava lakšu obuku djelatnika. Dolazak Duster je omogućio nekoliko poboljšanja proizvodnih linija u Pitestiju : otvaranje nove linije specifične za ovaj model, prilagodba linije za sklapanje vozila kako bi se, među ostalim, ugradili novi motori i kinematički lanac 4x4, kao i poboljšanje tijeka logistike te zaliha sirovina za prešanje. Ukupno, na istoj proizvodnoj liniji se proizvodi 6 različitih karoserija.

Razumna ulaganja

Ukupno je uloženo 290 milijuna eura za razvoj i proizvodnju projekta Duster u Pitestiju, uključujući novi mjenjač (TL8 ručni mjenjač 4x4 6 brzina) i sve motore Euro4 i Euro5 koji će uskoro biti lansirani. Od navedenog iznosa, nešto manje od 70 milijuna eura je uloženo u tvornicu.

Postupak korištenja postojećih dijelova (tzv. « carry over ») je omogućio smanjenje iznosa ulaganja : ukupno je nešto više od 50% dijelova preuzeto s ostalih vozila gama Dacia i Renault (motor i mjenjač, na primjer).

Maksimalni instalirani kapacitet proizvodnje u Pitestiju je 25 vozila Duster na sat. Duster bi na kraju mogao predstavljati više od trećine proizvodnje tvornice u Pitestiju.

ALAIN PROST VOZIO DACIU DUSTER NA LEDENIM STAZAMA TROPHEE ANDROS-a

Alain Prost vozio je sportsku izvedbu Dacije Duster i krenuo u osvajanje ledenih staza Trophée Andros-a 2009-2010 koji je startao u Val Thorensu 5. i 6. prosinca. Za upravljačem Dacije Duster, Alain Prost je osvojio **drugo mjesto finalnog općeg poretka nakon 7 vožnji.**

DODACI

Prodaja programa Entry od 2004.

Marka	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Dacia	22 833	135 184	184 472	230 294	257 013	311 448
Renault	-	9 915	63 134	137 022	252 438	223 751
Ukupno	22 833	145 099	247 606	367 316	509 451	535 199

Rezultati 2009 Gama Entry

Top 5	Država	Marka	2009
1	Njemačka	Dacia	84 875
2	Brazil	Renault	79 525
3	Francuska	Dacia	66 531
4	Rusija	Renault	53 869
5	Rumunjska	Dacia	41 862

Prodaja DACIE po modelu	2009
Logan	65 562
Logan MCV	79 307
Logan van	8 248
Logan pick-up	7 130
Sandero	151 164
Ostalo	463
Ukupno	311 874



DACIA, MARKA U PUNOM PORASTU

- Lansirajući dostupno SUV vozilo s niskom emisijom CO₂, Dacia ponovno mijenja uvriježena pravila
- Dacia nudi svima dostupno, kvalitetno vozilo: u svakom segmentu (berlina, kompaktna berlina, break, mali furgon, pick-up, a sada 4x4), Dacia nudi pouzdana i robusna vozila s jedinstvenim odnosom cijena/oprema
- S gamom od 6 modela lansiranih u samo 6 godina, Dacia je marka u ekspanziji na međunarodnim tržištima

Godina 2009. je za Daciu peta godina za redom više od dvostrukog rasta: povećala je prodaju s manje od 100 000 vozila prodanih u 2004., na više od 300 000 vozila prodanih u 2009.

- 311 874 vozila Dacia prodanih u svijetu u 2009., **porast od 20,7 % u odnosu na 2008.**
- Od lansiranja Logana u 2004., ukupno, Dacia je zabilježila više od **1 250 000 prodanih vozila u svijetu.**

U Rumunjskoj : Dacia ima tržišni udio od 28,8 %, odnosno + 1,6 postotna boda više u odnosu na 2008.

U Magrebu : u Maroku i Alžiru, marka strelovito napreduje : prodaja u Maroku se povećala za + 21 % s 18 100 prodanih vozila (na tržištu u padu od 9,4 %) i + 42 % s 17 300 prodanih vozila (na tržištu u padu od 2,7 %).

U **Europi** (područje koje definira Renault) : porast od 91 % s 214 292 prodana vozila (tržišni udio od 1,3%).

- o Glavna tržišta u 2009. : **Njemačka** je postala, u 2009., prvo izvozno tržište, s 84 875 prodana vozila. Drugo mjesto drži **Francuska**, s 66 531 jedinice, a zatim slijedi **Italija**, s 21 754 vozila.
- o U 2009., Dacia je imala 2,13% njemačkog tržišta, 2,5% francuskog tržišta i 0,93% talijanskog tržišta. **U Francuskoj, Dacia spada među prvih 10 marki.**

Kako bi popratila porast prodaje i širenje game, marka Dacia otvara izložbene salone odvojeno od koncesija Renault (ali, još uvijek se oslanjajući na mrežu Renault), s više prodavača posvećenih toj marki i više prostora za svoja vozila.

Postoji 59 prodajnih mjesta Dacie u Francuskoj, 20 u Njemačkoj i 10 u Belgiji.

Glavna tržišta Dacie u 2009.		
	Država	Vozila
1	Njemačka	84 875
2	Francuska	66 531
3	Rumunjska	41 862
4	Italija	21 754
5	Maroko	18 100
6	Alžir	17 300
7	Turska	9 791
8	Španjolska	9 030
9	Belgija+Luks.	4 873
10	Austrija	4 763

Priznata pouzdanost

Nedavne nezavisne ankete potvrđuju pouzdanost vozila Dacia : marka Dacia je proglašena **3. najpouzdanijom markom u Europi** prema anketi 26 000 vozača objavljenoj u francuskom časopisu *UFC Que Choisir*, a **1. markom u Francuskoj** prema časopisu *Auto Plus*.

Pouzdanost vozila Dacia se oslanja na umijeća inženjeringa u pogledu vozila i pogonskih grupa grupe Renault što potvrđuje **jamstvo na 3 godine ili 100 000 km.**