

SADŽAJ

RENAULT : NOVOSTI U POGLEDU PROIZVODA NA SALONU U ŽENEVI 2010	STRANA	4
RENAULT WIND Dah svježine na tržištu roadstera	STRANA	8
NOVI RENAULT MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET Elegancija coupéa, doživljaj kabrioleta u vožnji	STRANA	12
CLIO GORDINI R.S. Clio s Gordini duhom	STRANA	18
GT & GT LINE Dva nove sportska vozila koje upotpunjuju obitelj Mégane	STRANA	21
TEHNOLOGIJE MOTORA	STRANA	24
• Mehanička strategija tvrtke Renault	STRANA	25
• EDC : Novi automatski mjenjač s dvije spojke	STRANA	26
• Smanjenje razina emisije CO ₂	STRANA	29
• Stalna angažiranost na izradi električnih motora	STRANA	29
GAMA ELEKTRIČNIH VOZILA OD 2011.	STRANA	33
• Twizy Z.E. Concept	STRANA	36
• Zoe Z.E. Concept	STRANA	37
• Fluence Z.E. Concept	STRANA	38

RENAULT WIND

DAH SVJEŽINE U SVIJETU ROADSTERA

Renault po prvi puta predstavlja Renault Wind, coupé roadster s 2 sjedala od 3.83 m s inventivnim načinom otvaranja krova. S novim konceptom krova koji se otvara iznimnom brzinom, Renault Wind je sinonim za slobodu te nudi nove perspektive zaljubljenicima u vožnju na otvorenom.

Renault Wind se obraća kupcima u potrazi za kompaktnim sportskim vozilom čiji se krov može otvoriti, a koje je istodobno upečatljivo i praktično za svakodnevno korištenje.

Zahvaljujući svojim dimenzijama, Renault Wind je okretan u gradu. Jedini nudi konstantnu zapremninu prtljažnika od 270 dm³ VDA, bez obzira na položaj krova.

Predstavljen po prvi put na Salonu u Ženevi 2010, Renault Wind će se komercijalizirati u Europi od ovog ljeta.

NOVI RENAULT MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET

ELEGANCIJA COUPÉA, DOŽIVLJAJ CABRIOLETA U VOŽNJI

Novi Mégane Coupé-Cabriolet zaokružuje obnovu obitelji Mégane, koja se već sastoji od 5 karoserija. Njegov upečatljivi dizajn udružuje eleganciju coupéa s doživljajem vožnje koji pruža kabriolet.

Opremljen elementima koji su učinili prethodni model uspješnim – veliki ostakljeni sklopivi krov i velika gama korisne opreme, novi Mégane Coupé-Cabriolet ide korak dalje nudeći kupcima :

- intenzivniji doživljaj bezbrižne vožnje na otvorenom zahvaljujući vjetrobranskom staklu pomaknutom prema naprijed i staklu protiv vrtloženja zraka smještenom iza stražnjih naslona za glavu,
- besprijekorno ležanje na cesti, zahvaljujući ojačanoj šasiji i novom električnom servo upravljaču,
- veliku ponudu motora, uključujući jedan koji je opremljen potpuno novim automatskim mjenjačem s dvostrukom spojkom EDC (Efficient Dual Clutch),
- dvije ponude sa specifičnim sportskim obilježjima: GT Line i GT,
- iznimnu vidljivu kvalitetu, sa elementima vanjskog dijela koji su sjajno crne boje i kromirani.

Novi Mégane Coupé-Cabriolet se proizvodi u tvornici Renault u Douaiju u Francuskoj, zajedno sa Scénicom i Grand Scénicom. Na taj način, na njega se primjenjuje čitavo umijeće stečeno od pokretanja programa Mégane kao i iskustvo sklapanja prethodne generacije Mégane Coupé-Cabrioleta.

Novi Mégane Coupé-Cabriolet će se komercijalizirati u proljeće 2010.

CLIO GORDINI R.S.

CLIO S GORDINI DUHOM

Nakon lansiranja vozila Twingo Gordini R.S., zvanog «*pocket rocket*» Renault Sporta, Renault predstavlja Novi Clio Gordini R.S. na Salonu u Ženevi 2010.

Suvremena interpretacija klasičnih obilježja Gordijina, Clio Gordini R.S. će privući rastući broj vozača u potrazi za ekskluzivnim vozilom s nepogrješivom notom francuskog dizajna:

- motor 2.0 16v od 203 KS i zakretni moment od 215 Nm, s jednakim performansama pri niskom broju okretaja kao i blizu crvene zone,
- šasija Renault Sport za prijenos navedene snage na cestu,
- specifični elementi dizajna: izvana karoserija plave Malte boje ukrašena s dvije legendarne bijele crte, a unutra harmonični spoj kože, crnog laka i metala,
- oprema dostojna velikog vozila, poput «*hands free*» kartice, navigacijskog sustava Carminat TomTom® s funkcijom *IQ Routes*™, ograničivača i regulatora brzine te čitave opreme za udobnost (uključujući automatsko uključivanje brisača i svjetala...) koji čine Clio referencom u kategoriji.

Clio Gordini R.S. će biti komercijaliziran u Europi od lipnja 2010.

GT I GT LINE

DVA NOVA SPORTSKA VOZILA KOJA UPOTPUNJUJU OBITELJ MÉGANE

Obitelj Mégane se obogaćuje s dva nova sportska vozila GT i GT Line koja je razvio Renault Sport Technologies. Njihova ambicija : učiniti užitek i sportska obilježja dostupnim što većem broju ljudi, koristeći umijeće Renault Sport Technologies.

Dostupna u karoserijama berlina, coupé, break i coupé-cabriolet, navedena dva vozila nude specifična sportska obilježja :

- više sportsko podešavanje šasije,
- redizajnirane prednje i stražnje odbojnice,
- aluminijske naplatke Celsius od 17" (GT Line) ili Jetow od 18" (GT),
- sportska sjedala s ojačanim bočnim držanjem preuzeta s vozila Mégane R.S. sa specifičnim GT presvlakama,
- aluminijske papučiće i unutrašnjost tamno sive boje naglašenu elementima od sjajnog karbona,
- logo na maski i prtljažniku.

Verzija GT, ekskluzivnija od dvije ponude, je dostupna samo u kombinaciji s benzinskim motorom TCe 180 te snažnim dizel motorom dCi 160 s visokim zakretnim momentom. Osim toga, određene dijelove šasije preuzima s vozila Mégane R.S.

Na temelju verzije Dynamique, verzija GT Line je opremljena šasijom Sport vozila Mégane Coupé, u sprezi s ekološkim i ekonomičnim motorima poput dCi 110 FAP (114 g od CO₂ / km), odsada dostupnim s potpuno novim automatskim mjenjačem s dvostrukom spojkom EDC (Efficient Dual Clutch).

Vozila Mégane GT i GT Line će se komercijalizirati od lipnja 2010.

TEHNOLOGIJE ZA IZRADU MOTORA

RENAULT PRIPREMA MOBILNOST ZA BUDUĆNOST S NULA EMISIJA CO₂ *

Grupa Renault nastavlja sa svojim programom za zaštitu okoliša Renault eco² koji predstavlja volju proizvođača da smanji ekološki štetan utjecaj automobila u svim fazama njegovog životnog ciklusa (proizvodnja, upotreba i kraj životnog vijeka). Cilj je ponuditi vozila koja manje štete okolišu i koja su dostupna većem broju ljudi.

Renault želi preuzeti vodeću poziciju po pitanju emisija CO₂ do 2015. godine oslanjajući se na dvije osnovne smjernice :

- **Stalno smanjenje emisija CO₂ na vozilima s termičkim motorima iz proizvodnog programa, dobiveno zahvaljujući uvođenju novih tehnologija**

Renault predstavlja na salonu u Ženevi :

1. Svoj novi mjenjač Efficient Dual Clutch (EDC) : ovaj automatski mjenjač s dvije suhe spojke omogućuje postizanje potrošnje goriva i emisije CO₂ slične onima koje se dobivaju s ručnim mjenjačem. Predstavljen na posljednjem salonu u Frankfurtu, ovaj mjenjač ulazi u novi obitelj vozila Mégane na proljeće.

2. Osjetno smanjenje emisija CO₂ na pet vodećih modela.

- Twingo dCi 85 Renault eco² : 94 g CO₂ / km
- Clio dCi 85 Renault eco² : 98 g CO₂ / km
- Mégane dCi 110 EDC Renault eco² : 114 g CO₂ / km
- Scénic dCi 95 Renault eco² : 125 g CO₂ / km
- Laguna dCi 110 Renault eco² : 122 g CO₂ / km

- **Stalna angažiranost na proizvodnji električnih motora**

Za animaciju budućeg proizvodnog programa električnih vozila, Alijansa Renault-Nissan razvija i proizvodni program 100 % električnih pogonskih agregata s izlaznom snagom u rasponu od 15 kW do 70 kW (20 KS do 95 KS).

Tim motorima bit će opremljen cijeli proizvodni program vozila s nula emisija - Zéro Émission* koji kreće u prodaju od 2011.

*prilikom upotrebe

POTPUNA GAMA 100% ELEKTRIČNIH VOZILA BEZ EMISIJE* ISPUŠNIH PLINOVA OD 2011.

- Električno vozilo je prekretnica koje omogućava ponudu mobilnosti s nultom emisijom* ispušnih plinova za svakoga. U skladu s politikom za zaštitu okoliša Renault eco², električna vozila Renault Z.E. su namijenjena za masovnu komercijalizaciju kako bi se ostvario odlučujući napredak u pogledu očuvanja okoliša.
- Navedeno rješenje već podržava i prati svjetska politička volja putem poreznih poticaja vezanih uz emisiju CO₂ i razvoj infrastrukture potrebne za električnu mobilnost.
- U 2011. će započeti komercijalizacija serijskih električnih vozila Renault dostupnih svima.
- Alijansa Renault-Nissan ima za cilj osvojiti vodeće mjesto u masovnoj komercijalizaciji vozila bez emisije ispušnih plinova*.

Renault, vjeran svojim vrijednostima, će nuditi električna vozila koja odgovaraju standardima marke u pogledu prostornosti, udobnosti, kvalitete i sigurnosti. Istodobno, Renault radi na razvoju infrastruktura za punjenje vozila koje će biti razvijene istodobno s dolaskom vozila Renault Z.E. na tržište. Kako bi to ostvarila, Alijansa Renault-Nissan sklapa brojna partnerstva s državama, energetičarima i drugim partnerima poput, na primjer tvrtke *Better Place*, kako bi masovna komercijalizacija električnih vozila postala stvarnost.

* * * * *

*prilikom upotrebe

RENAULT WIND

DAH SVJEŽINE NA TRŽIŠTU ROADSTERA

Renault po prvi puta predstavlja Renault Wind, coupé roadster s 2 sjedala od 3.83 m s inventivnim načinom otvaranja krova. S novim konceptom krova koji se otvara iznimnom brzinom, Renault Wind je sinonim za slobodu te nudi nove perspektive zaljubljenicima u vožnju na otvorenom.

Renault Wind se obraća kupcima u potrazi za kompaktnim sportskim kabrioletom, koji je istodobno upečatljiv i praktičan za svakodnevno korištenje.

Zahvaljujući svojim dimenzijama, Renault Wind je okretan u gradu. Jedini nudi konstantnu zapremninu prtljažnika od 270 dm³ VDA, bez obzira na položaj krova.

Coupé roadster za svakodnevno korištenje

- ekskluzivna karoserija : roadster s 2 sjedala s niskim položajem u vožnji, visokim bočnim linijama i kratkim vjetrobranskim staklom za istinski doživljaj vožnje na otvorenom,
- sportske i zategnute linije za ekskluzivni stil, naglašene prednjim svjetlima plavičastog odsjaja i stražnjim svjetlima u obliku bumeranga,
- šasija podešena od strane Renault Sport Technologies za doživljaj vožnje « *fun to drive* »,
- dva motora : 1.6 16v od 133 KS elastičan i snažan preuzet s vozila Twingo R.S. te elastični i reaktivni motor TCe 100.

Od coupéa do roadstera u 12 sekundi

- 12 sekundi : to je vrijeme potrebno za otvaranje ili zatvaranje krova na vozilu Renault Wind, odnosno dva puta brže od standarda u kategoriji
- Ovaj koncept krova omogućava zadržavanje izdašne i konstantne zapremnine prtljažnika od 270 dm³ VDA (jednaka onoj na Cliv). Otvoren kao i zatvoren, Renault Wind omogućava putovanja u dvoje, bez ograničenja za količinu prtljage.

Predstavljen po prvi put na Salonu u Ženevi 2010., Renault Wind će se komercijalizirati od ovog ljeta u Europi.

RENAULT WIND ĆE PROMIJENITI POGLED NA KABRIOLETE

Zahvaljujući vozilu Renault Wind, svijet kabrioleta se obogaćuje inovativnom ponudom : praktični i kompaktni (3.83 m) coupé roadster s 2 sjedala prilagođen svakodnevnom korištenju.

Nudi niski položaj u vožnji i vertikalizirani kut upravljača koji poziva na upravljanje. Dobro „postavljen“ na kotače od 17", s visokim bočnim linijama karoserije, Renault Wind ima sportske i zategnute linije koje pozivaju na svladavanje zavoja s vjetrom u kosi !

Njegova prednja svjetla kao i stražnja svjetla u obliku bumeranga mu nude jedinstveni svjetlosni potpis.

U unutrašnjosti, pronalazimo cockpit namijenjen upravljanju. Brojači, smješteni na dno metalnih tunela, imaju kromiranje obrube. Vozač će se udobno smjestiti na sjedala s integriranim naslonima za glavu i ojačanim bočnim držanjem.

UŽITAK U VOŽNJI SPORTSKOG ROADSTERA

Renault Wind je opremljen preciznim podvozjem razvijenim od strane Renault Sport Technologies. U sprezi je s preciznim i direktnim upravljačem kako bi se postigla visoka razina užitka pri upravljanju.

Renault Wind nudi **dva motora** po izboru:

- **1.6 16v** koji je razvio Renault Sport Technologies. Nudi snagu od 133 KS (98 kW) pri 6 750 okr/min i zakretni moment od 160 Nm pri 4 400 okr/min. Njegov nagli temperament se očituje kroz posebnu akustičku obradu ispuha. Inženjeri su posebno obradili ispušni kolektor 4 u 1 kako bi postigli izvrsni kompromis između akustike, performansi i zaštite okoliša.
- **TCe 100** : Elastičan i reaktivan, ovaj motor 1.2 turbo od 100 KS je posebno ekonomičan i nudi visoki zakretni moment (152 Nm pri 3.500 okr/min). Opremljen navedenim motorom, Renault Wind se dobro snalazi u gradu kao i na autocesti.

Sa svojim fiksnim lukom, krutim krovom te visokim bočnim linijama karoserije, Renault Wind umiruje i nudi najbolju razinu sigurnosti među kabrioletima.

Renault Wind je opremljen gumama velikih dimenzija (195/45 R16 ili 205/40 R17), postavljenim na aluminijske naplatke. Navedeni su opremljeni diskovima od 280 mm sprijeda i 240 mm straga kako bi pružili snažno i izdržljivo kočenje.

OD COUPÉA DO ROADSTERA U 12 SEKUNDI

Na vozilu Renault Wind, dovoljno je 12 sekundi za otvaranje ili zatvaranje krova bez naprezanja, odnosno dva puta brže od standarda u kategoriji. Njegova inventivnost počiva u jednostavnosti kinematike, s vrlo malo dijelova u pokretu. Domišljato spremanje pod pokrov prtljažnika omogućava zadržavanje odlika dizajna te konstantne zapremnine prtljažnika, bez obzira na položaj krova. Pokrov prtljažnika štiti krov od prašine i vode kada je u položaju "otvoreno" .

Zapremnina prtljažnika vozila Clio

270 dm³ VDA : sa izdašnom, konstantnom i dostupnom zapremninom prtljažnika, Renault Wind vam omogućava da odete na putovanje s prtljagom, te otvaranje krova po želji.

Otvaranje prtljažnika ne zahtijeva nikakav dodatni napor u odnosu na klasičnu berlinu, komanda omogućava njegovo otvaranje i zatvaranje.

PONUĐA ZA PERSONALIZACIJU KAKO BISTE UČINILI RENAULT WIND JEDINSTVENIM

Izvana, Renault Wind može uljepšati svoj izgled s pomoću stražnjeg difuzora s dvostrukim završetkom ispušne cijevi, ukrasnim obrubima svjetala za maglu, kromiranim kućištima retrovizora i stražnjim umetcima dostupnim u dodatnoj opremi.

U unutrašnjosti, kupac može personalizirati kabinu, odabirući specifična sjenila brojača, komande za otvaranje i zatvaranje vrata, ručicu mjenjača i komplet papučica.

Ponuđeno je pet boja karoserije : Plava Majorelle, Biserno Crna, Ledeno Bijela, Siva Altica, Crvena.

OPREMA ZA ZADOVOLJAVANJE POTREBA NAJZAHTJEVNIJIH KUPACA

Renault Wind nudi opremu dostojnu viših segmenata

U seriji :

- Središnje zaključavanje s daljinskim upravljanjem
- Regulator i ograničivač brzine
- Električno podesivi grijani vanjski retrovizori
- Električno impulsno otvaranje stakala
- Klima uređaj
- Svjetla za maglu
- Radio CD MP3, 2x20W s komandama pri upravljaču, utičnica RCA
- Prednji zračni jastuci i bočni zračni jastuci za zaštitu glave i prsnog koša
- Sportska sjedala podesiva po visini s ugrađenim naslonima za glavu
- Kožni upravljač podesiv po visini
- Putno računalo
- Naplatci 16"

U opciji

- Automatski klima uređaj
- Rješenja za spojivost Plug&Music (USB, mini-Jack, audio streaming)
- Grijana kožna sjedala sive ili bež boje
- Sustav automatskog paljenja svjetala i brisača vjetrobranskog stakla
- Radio CD MP3, 2x35W, Bluetooth® (audio i telefon)
- Dinamička kontrola putanje vozila - ESC (u seriji na verziji s motorom 1.6 16v)
- Naplatci 17" dijamantnog sjaja
- Sjajni crni krov
- Radar za vožnju unatrag
- Elementi za personalizaciju

NOVI MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET

ELEGANCIJA COUPÉA, DOŽIVLJAJ KABRIOLETA U VOŽNJI

Novi Mégane Coupé-Cabriolet zaokružuje obnovu obitelji Mégane, koja se već sastoji od 5 karoserija. Njegov upečatljivi dizajn udružuje eleganciju coupéa s doživljajem vožnje koji pruža kabriolet.

Opremljen elementima koji su učinili prethodni model uspješnim – veliki ostakljeni sklopivi krov i velika gama korisne opreme, novi Mégane Coupé-Cabriolet ide korak dalje nudeći kupcima :

- intenzivniji doživljaj bezbrižne vožnje na otvorenom zahvaljujući vjetrobranskom staklu pomaknutom prema naprijed i staklu protiv vrtloženja zraka smještenom iza stražnjih naslona za glavu,
- besprijekorno ležanje na cesti, zahvaljujući ojačanoj šasiji i novom električnom servo upravljaču,
- veliku ponudu motora, uključujući jedan koji je opremljen potpuno novim automatskim mjenjačem s dvostrukim kvačilom EDC (Efficient Dual Clutch),
- dvije ponude sa specifičnim sportskim obilježjima: GT Line i GT,
- iznimnu vidljivu kvalitetu, sa elementima vanjskog dijela koji su sjajno crne boje i kromirani.

Novi Mégane Coupé-Cabriolet se proizvodi u tvornici Renault u Douaiju u Francuskoj, zajedno sa Scénicom i Grand Scénicom. Na taj način, na njega se primjenjuje čitavo umijeće stečeno od pokretanja programa Mégane kao i iskustvo sklapanja prethodne generacije Mégane Coupé-Cabrioleta.

Novi Mégane Coupé-Cabriolet je otvoreni poziv na drukčiji doživljaj automobila te na elegantan način ilustrira novi potpis marke Renault : « Drive the Change ».

Novi Mégane Coupé-Cabriolet će se komercijalizirati u proljeće 2010.

PRIVLAČI POGLED IZ SVIH KUTOVA

Novi Mégane Coupé-Cabriolet predstavlja « krunu » obnove obitelji Mégane i igra na kartu zavođenja, s dizajnom koji ostavlja bez daha.

Njegov izgled karakterizira elegancija i jednostavnost, a razlikuje se **velikim ostakljenim krovom koji upućuje da je riječ o cabrioletu, čak i u konfiguraciji coupé**. Ovaj veliki, crni, sjajni ostakljeni krov, u kontrastu je s kromiranom završnom obradom obruba vjetrobranskog stakla, a linije bočnih stranica karoserije odišu tonom visoke klase te oživljavaju « mit o kabrioletu ». Stražnja svjetla tamno crvene boje pružaju izniman svjetlosno potpis zahvaljujući disperziji svjetla i LED stop svjetlima.

Unutrašnjost također odiše elegancijom i sofisticiranošću zahvaljujući kvaliteti materijala i završnoj obradi kao i odabiru boja unutrašnjosti : tamno siva, svijetlo bež ili dvobojna tamno siva-crvena, za kožna sjedala.

Premda je armaturna ploča avionskog dizajna ista kao na berlina, sjedala s ojačanim bočnim držanjem kao i obloge na vratima « leptirovo krilo » su specifične za coupé-cabriolet te naglašavaju eleganciju vozila.

ŠIK I PRAKTIČAN

Putnici u novom Mégane Coupé-Cabrioletu profitiraju od **doživljaja vožnje na otvorenom, potpuno bezbrižno i u svim uvjetima**.

Kruti ostakljeni krovni otvor je ponuđen u seriji. Nudi prozirn površinu od 0,47 m² (najveću u segmentu). Pruža iznimnu osvijetljenost u kabini te daje osjećaj prostornosti i slobode. Isto tako, pruža izvrsnu akustičku i termičku udobnost te bolju zaštitu vozila. Potpuno automatski, elektro-hidraulički mehanizam za otvaranje ovog **krova u dva dijela** omogućava vozaču da spusti krov u samo 21 sekundu, pritiskom na gumb.

Sa spuštenim krovom, vozač i putnici imaju istinski osjećaj slobode. Pristup vozilu je olakšan zahvaljujući pomicanju gornjeg poprečnog okvira vjetrobranskog stakla 10 cm prema naprijed u odnosu na Mégane II Coupé-Cabriolet.

Kako bi svi putnici mogli neometano profitirati od užitka vožnje na otvorenom, Novi Mégane Coupé-Cabriolet je opremljen fiksnim staklom protiv vrtloženja zraka u seriji (jedinствена ponuda u segmentu) smještenim iza naslona za glavu u drugom redu. Navedena oprema omogućava uživanje u vožnji bez propuha četiri putnika pri brzinama do 90 km/h. Kada se koristi zajedno s odstranjivom mrežicom za manju prtljagu, koja je smještena iza prednjih sjedala, omogućava potpuno bezbrižnu vožnju u dvoje, bez zračnih strujanja, bez obzira na brzinu.

Zahvaljujući **dužini od 4 485 mm**, Novi Mégane Coupé-Cabriolet nudi vozaču i trima putnicima **udobnost dostojnu berlina**.

Vozač profitira od **pažljivo promišljenih i ergonomično postavljenih komandi** na kojima su usvojena rješenja koja su se prethodno koristila na vozilima Mégane Berline i Mégane Coupé :

- grupiranje komandi oko upravljača i na središnjoj konzoli,
- podešavanje sjedala po visini u rasponu od 70 mm i po dubini u rasponu od 240 mm,
- sustav « pamćenja » položaja prednjih sjedala, nakon naginjanja prema naprijed,
- podešavanje upravljača po dubini u rasponu od 45 mm i po visini u rasponu od 5°

Premda Novi Mégane Coupé-Cabriolet njeguje svoj stil, ne zanemaruje ni praktične aspekte. Raspolaže prtljažnikom :

- s automatskim zaključavanjem za jednostavno i sigurno zaključavanje,
- velike zapremnine : 417 dm³ u konfiguraciji coupé i 211 dm³ u konfiguraciji cabriolet,
- jednostavnog pristupa, najboljim vrijednostima u segmentu u pogledu visine praga (590 mm u odnosu na tlo) i otvora (258 mm) u konfiguraciji cabriolet, što omogućava utovar 3 torbe jedne pored druge.

LEPEZA KORISNE TEHNOLOŠKE OPREME, JEDNOSTAVNE ZA KORIŠTENJE

Novi Renault Mégane Coupé-Cabriolet raspolaže, poput čitave obitelji Mégane, velikom ponudom tehnološke opreme koja je većinom preuzeta iz višeg segmenta :

- kartica za kretanje « slobodne ruke » sa zaključavanjem vrata kako se vozač udaljava od vozila,
- automatska parkirna kočnica,
- automatski dvozonski klima uređaj s 3 načina Soft-Auto-Fast,
- zakretna dvostruka ksenon svjetla,
- brojač s dvostrukim, analognim i digitalnim prikazom,
- novo sučelje ograničitelja-regulatora brzine u boji,
- audio sustav « 3D sound by Arkamys® », s Plug&Music spojitivosti (USB, mini-Jack),
- Carminat TomTom®, ponuda ugrađenog navigacijskog sustava s najpovoljnijom cijenom na tržištu,
- Izbornik za personalizaciju koji omogućava uključivanje/isključivanje i podešavanje određenih funkcija vozila (dnevna svjetla ili jačina zvuka upozoritelja sustava za pomoć pri parkiranju).

BESPRIJEKORNO LEŽANJE NA CESTI

Novi Renault Mégane Coupé-Cabriolet pruža jednaku preciznost vožnje poput vozila Mégane Berlina i Coupé, za ugodno i sigurno ležanje na cesti :

- Prednji ovjes tipa pseudo-McPherson je povezan s mostom s tzv. « rogovima », koji ograničava bočne pomake mosta motora u odnosu na šasiju. Poprečna čvrstoća je tri puta veća u odnosu na prethodnu generaciju
- Stražnji ovjes je elastična osovina sa zatvorenim profilom koja omogućava povećanje torzijske čvrstoće, smanjujući masu vozila
- Novi električni servo upravljač donosi veću živahnost i odziv vozila, ali i veću udobnost u vožnji, dajući još točnije povratne informacije s ceste

Torzijska čvrstoća karoserije je povećana za 80 % u odnosu na Mégane II Coupé Cabriolet, kako bi popratila povećanje čvrstoće ovjesa i još preciznije ležanje na cesti, kako u konfiguraciji cabriolet tako i coupé.

U pogledu motora, Novi Mégane Coupé-Cabriolet raspolaže bogatom gamom sedam benzinskih i dizel pogonskih grupa.

Ponuda benzinskih motora obuhvaća :

- Motor **1.6 16v 110 KS** u sprezi s ručnim mjenjačem sa 6 brzina.
- Motor **TCe 130** – Turbo **Control Efficiency**, u sprezi s ručnim mjenjačem sa 6 brzina.
- Motor **2.0 16v 140 KS** u ponudi s novim mjenjačem s kontinuiranim varijabilnim prijenosom (CVT), koji pruža veću udobnost u vožnji, zahvaljujući glatkom mijenjanju brzina.

Ponuda dizel motora se sastoji od motora homologiranih prema normi Euro 5 :

- Motor **dCi 110 FAP** koji je dostupan s potpuno novim automatskim mjenjačem sa šest brzina s dvostrukim kvačilom **EDC - Efficient Dual Clutch** (vidi dolje) – i ručnim mjenjačem sa 6 brzina
- Motor **dCi 130 FAP** u sprezi s ručnim mjenjačem sa 6 brzina.
- Motor **dCi 160 FAP** u ponudi s ručnim mjenjačem sa 6 brzina.

Automatski mjenjač s dvostrukim kvačilom EDC : Efficient Dual Clutch

Automatski mjenjač EDC (Efficient Dual Clutch) s dvostrukom spojkom i šest brzina utjelovljuje želju Renaulta za udruživanjem udobnosti, užitka u vožnji i poštivanja okoliša.

Nastao na temelju tehnologije s dvostrukom spojkom (Dual Clutch Transmission), označava istinski odmak od tradicionalnih automatskih mjenjača, nudeći:

- emisiju CO₂ i potrošnju usporedive s emisijom i potrošnjom vozila opremljenog ručnim mjenjačem,
- automatsko, brzo i lagano mijenjanje brzina,
- trenutačni odziv na zahtjeve vozača.

UŽITAK U SIGURNOJ VOŽNJI U COUPÉ-CABRIOLETU

Novi Renault Mégane Coupé-Cabriolet profitira od umijeća marke na području sigurnosti. Poput čitave game Novog Méganea, izrađen je kako bi davao primjer u pogledu pasivne i aktivne sigurnosti.

U ponudi je brojna **oprema**, koja pomaže vozaču da **predvidi opasnosti** na cesti :

- Upozoritelji na nezakopčane sigurnosne pojaseve na prednjim sjedalima,
- Sustav za nadzor tlaka u gumama,
- Zakretna dvostruka ksenon svjetla s usmjeravanjem kratkih svjetala u zavoju,
- Automatsko paljenje svjetala,
- Automatsko uključivanje brisača,
- Ograničitelj/regulator brzine.

Novi Mégane Coupé-Cabriolet je opremljen sklopom **sustava za pomoć u vožnji** :

- ABS s elektroničkim razdjelnikom kočione sile EBV,
- Sustav za pomoć pri naglom kočenju,
- Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) s funkcijom kontrole pod-upravljanja.

U pogledu **pasivne sigurnosti**, glavne karakteristike Novog Mégane Coupé-Cabrioleta su :

- struktura s programiranim deformiranjem osmišljena kako bi sačuvala cjelovitost kabine u slučaju prevrtanja, zahvaljujući ojačanjima stupića vjetrobranskog stakla, bočnih strana karoserije, obloga praga i podnice,
- **pirotehnički lukovi koji se otvaraju automatski** u slučaju da senzori otkriju opasnost od prevrtanja vozila,
- sigurnosni pojasevi sa zatezačem i ograničiteljem zatezne sile,
- prilagodljivi prednji zračni jastuci,
- bočni zračni jastuci s dvije komore za zaštitu glave/prsnog koša/zdjelice,
- zračni jastuk protiv zaronjavanja u sjedalnom dijelu prednjih sjedala,

- senzori za bočni sudar,
- nasloni za glavu koji sprečavaju trzajne ozljede vrata,
- pričvršćivači Isofix za dječje sjedalo na stražnjim sjedalima.

PONUĐA GT LINE I GT

Novi Mégane Coupé-Cabriolet se također obogaćuje s dvama ponudama koje uključuju specifična sportska obilježja:

- **Paket GT Line**, za ekskluzivni izgled : dostupan na središnjim motorima game 1.6 16v 110, TCe 130, 2.0 16v 140 CVT, dCi 110 FAP, dCi 110 FAP EDC, dCi 130 FAP
- **Verzija GT**, za stil i doživljaj dostojne sportkog vozila : opremljen ekskluzivno motorima TCe180 i dCi 160.

Svi detalji koji se tiču navedene ponude su dostupni u priopćenju za novinare : « Mégane GT i GT Line, užitek u vožnji i privlačne linije ».

CLIO GORDINI R.S.

CLIO S GORDINI DUHOM

Nakon izlaska na tržište vozila Renault Twingo Gordini R.S., zvanog « *pocket rocket* » Renault Sporta, Renault Clio Gordini R.S. će biti predstavljen na Salonu u Ženevi 2010.

Poput vozila Renault Twingo Gordini R.S. predstavljenog u studenom 2009., Renault Clio Gordini R.S. reinterpretera stilske značajke i stanje duha svijeta Gordini na suvremen način. Renault Clio Gordini R.S. želi privući privući rastući broj vozača u potrazi za ekskluzivnim vozilom s nepogrješivom francuskom notom.

Renault Clio Gordini R.S. nudi najbolju opremu s Clia :

- motor 2.0 16v od 203 KS i zakretni moment od 215 Nm, s jednakim performansama pri niskom broju okretaja kao i blizu crvene zone,
- šasija Renault Sport za prijenos navedene snage na cestu,
- specifični elementi dizajna: izvana karoserija plave Malte boje ukrašena s dvije legendarne bijele trake, a unutra harmonični spoj kože, crnog laka i metala,
- oprema dostojna velikog vozila, poput « hands free » kartice, navigacijskog sustava Carminat TomTom® s funkcijom *IQ Routes*™, ograničivača i regulatora brzine te čitave opreme za udobnost (uključujući automatsko uključivanje brisača i svjetala...) koji čine Clio referencom u kategoriji.

Clio Gordini R.S. će biti komercijaliziran u Europi od lipnja 2010.

RENAULT CLIO GORDINI R.S. : SNAŽAN DOŽIVLJAJ I KONTROLA VOŽNJE

Ova nova verzija preuzima sve karakteristike razvijene od strane Renault Sport Technologie na vozilu Clio R.S. Ponosno utjelovljuje sportsko naslijeđe vozila Gordini.

Homogenost između učinkovitosti šasije i visoke razine mehaničkih performansi čini odlučujući element užitka u vožnji vozila Clio Renault Sport. « Čarobnjaci » iz Renault Sport Technologies su mnogo puta nagrađivani za razvoj vozila Clio R.S., koje su novinari proglasili najučinkovitijim sportskim vozilom u klasi.

Na njemu pronalazimo sve elemente koji su učinili modele Renault Sport uspješnim:

- Specifično podvozje : Renault Clio Gordini R.S. je opremljen s dvama šasijama, šasija Sport u seriji ili šasija Cup u opciji,
- Prednji ovjes s neovisnom osovinom jamči za preciznost i efikasnost pogona u svim uvjetima,
- Kočenje je snažno i izdržljivo, zahvaljujući kočionim kliještima Brembo i velikim dimenzijama diskova,
- Motor s visokim performansama. S više od 100 KS po litri zapremnine, postiže snagu od 147,5 kW (203 KS).

IZRAZ UŽITKA U VOŽNJI KROZ UPEČATLJIVI DIZAJN

Zategnute linije vozila Clio R.S. su naglašene s pomoću :

- boje Bleu Malte i dvije bijele karakteristične široke bijele crte,
- crnih sjajnih tonova koji obogaćuju prednji odbojnik i stražnji difuzor,
- bijele boje kućišta vanjskih retrovizora i prednje letvice tipa F1.

Sa svake strane oznaka « *Gordini Series* » u tren oka podsjeća na linije Gordinija, koji je u to vrijeme nosio oznaku « *Series* ».

Aluminijski naplatci od 17" dijamantnog sjaja upotpunjuju ovaj ekskluzivni dizajn.

U unutrašnjosti, duh Gordinija je prisutan zahvaljujući:

- sjedalima Renault Sport s ojačanim bočnim držanjem, presvlakama od crne i plave kože tipičnima za Gordini,
- upravljaču prevučenom crnom i plavom kožom s dvije bijele crte koje se nalaze na nultoj točki,
- ručici mjenjača s donjim dijelom plave boje i metalnim gornjim dijelom s oznakom Gordini,
- brojačima okretaja s bijelom podlogom,
- sjenilom armaturne ploče s prošivima,

- numeriranoj pločici Gordini na konzoli mjenjača,
- tepihu Gordini.

PRICA O USPJEHU CLIA SE NASTAVLJA

Najprodavanije Renaultovo vozilo od 1990. i od izlaska njegove prve verzije na tržište, Clio je referenca u segmentu koja je osvojila više od 10 milijuna kupaca u 20 godina.

Clio R.S., s više od 70 000 vozila (od 2000.), je najprodavanije vozilo u Europi za natjecanja (trkaća staza i rally). Trenutačno zauzima drugo mjesto u svom segmentu u Europi.

Clio širi svoje područje osvajanja, s razvojem navedene verzije Gordini R.S., upečatljivog i sofisticiranog dizajna koje ima za cilj privući najzahtjevnije kupce. S oznakom Gordini, Renault izražava sportska obilježja upisana u gene Marke, ponosno dodajući svom najprodavanijem sportskom vozilu nepogrješivu notu francuskog dizajna.

OPREMA DOSTOJNA VELIKOG VOZILA

Oprema koja uzdiže Clio Gordini R.S. na vrh njegove kategorije :

- Boje : Plava Malte, Biserno crna, Ledeno bijela i et Biserno sivo-bijela
- Aluminijski naplatci od 17" s crnim profilom dijamantnog sjaja
- Automatsko uključivanje svjetala i senzora za kišu
- Dodatna svjetla koja prate zavoje
- Električno podesivi i preklopivi vanjski retrovizori
- Carminat TomTom® koji uključuje funkciju *IQ Routes*™ *
- Ograničivač i regulator brzine
- Kartica za pristup i kretanje „hands free“
- Automatski klima uređaj
- Grijana sjedala
- Dinamička kontrola putanje vozila (ESP) koja se može potpuno isključiti
- Radio 80 W CD MP3 s odvojenim zaslonom i komandama pri upravljaču
- Utičnica RCA za spajanje audio uređaja (iPod® ili čitač MP3)
- Dodatno zatamnjena bočna i stražnje staklo.

(*) TomTom IQ Routes™ uključuje iskustvo milijuna korisnika, računajući put ovisno o stvarnoj brzini prometa na cesti u usporedbi s ograničenjima brzine i predlažući najbrži i najučinkovitiji put.

Cijene će biti objavljene prilikom otvaranja narudžbi, za Francusku u svibnju 2010.

GT I GT LINE

DVA NOVA SPORTSKA VOZILA KOJA UPOTPUNJAVAJU OBITELJ MÉGANE

Obitelj Mégane se obogaćuje s dva nova sportska vozila GT i GT Line koja je razvio Renault Sport Technologies. Njihova ambicija : učiniti užitak i sportska obilježja dostupnim što većem broju ljudi, koristeći umijeće Renault Sport Technologies.

Dostupna u karoserijama berlina, coupé, break i coupé-cabriolet, navedena dva vozila nude specifična sportska obilježja :

- više sportsko podešavanje šasije,
- redizajnirane prednje i stražnje odbojnice,
- aluminijske naplatke Celsius od 17" (GT Line) ili Jetow od 18" (GT),
- sportska sjedala s ojačanim bočnim držanjem preuzeta s vozila Mégane R.S. sa specifičnim GT presvlakama,
- aluminijske papučice i unutrašnjost tamno sive boje naglašenu elementima od sjajnog karbona,
- logo na maski i prtljažniku.

Verzija GT, ekskluzivnija od dvije ponude, je dostupna samo u kombinaciji s benzinskim motorom TCe 180 te dizel motorom dCi 160. Osim toga, određene dijelove šasije preuzima s vozila Mégane R.S.

Na temelju verzije Dynamique, verzija GT Line je opremljena šasijom Sport vozila Mégane Coupé, u sprezi s ekološkim i ekonomičnim motorima poput dCi 110 FAP (114 g od CO₂/ km), odsada dostupnim s potpuno novim automatskim mjenjačem s dvostrukom spojkom EDC (Efficient Dual Clutch).

Vozila Mégane GT i GT Line će se komercijalizirati od lipnja 2010.

VOZILO UPEČATLJIVIH LINIJA ZA SVAKODNEVNO KORIŠTENJE

Vozila Renault Mégane GT i GT Line se razlikuju od standardnih verzija obitelji Mégane svojim sportskim vanjskim i unutrašnjim obilježjima, naglašenim različitim elementima antracit sive i sjajne karbon boje, svojstvene navedenim verzijama.

Verzija GT Line je opremljena novim odbojnikom sprijeda sa središnjim redizajniranim usisnikom zraka te naglašena poprečnom letvicom sjajne crne boje na koju se pričvršćuje registarska pločica. S obje strane odbojnika, lijepo oblikovani usisnici zraka antracit sive boje obujmljuju svjetla za maglu. Zajedno sa svjetlima s crnom podlogom, ovi specifični elementi čine GT Line vozilom izražajnog karaktera.

Donji dio stražnjeg odbojnika je u boji karoserije i u njega je integriran aerodinamični difuzor. Aluminijski naplatci Celsius od 17" i retrovizori antracit sive boje, kao i oznaka « GT Line » na maski i prtljažniku upotpunjavaju navedenu ponudu.

Novi Mégane Coupé-Cabriolet je, osim toga, opremljen obrubom vjetrobranskog stakla i ukrasnom zaštitnom letvicom antracit sive boje.

U kabini, sportski duh je naglašen putem :

- sportskih presvlaka R.S. TEP / Tkanina tamno sive boje ¹
- pločica od aluminijske
- armaturne ploče s analognim brojačem okretaja sa sivom podlogom
- kvaka, uvodnika zraka i letvica na armaturnoj ploči od sjajnog karbona,
- oznaka « GT Line » na letvici armaturne ploče, naslonima za glavu i pragovima prednjih vrata

Kako bi zajamčili maksimalnu udobnost putnicima i bolje držanje u zavoju, bočno držanje omogućuju sjedala razvijena za Novi Mégane R.S.

Još ekskluzivnija, nova vozila Mégane GT su opremljena svim elementima dizajna ponuđenim na vozilu GT Line uz :

- kožni upravljač sa širokim ukrasnim umetcima i mjestom za palac razvijen za Mégane R.S.
- pragove na vratima s oznakom Renault Sport ²
- oznaku « GT » na letvici armaturne ploče i naslonima prednjih sjedala
- aluminijske naplatke Jetow od 18" antracit sive boje
- oznaku « GT » na maski i prtljažniku

¹ i ² : Osim za Mégane Coupé-Cabriolet

Dostupno je 9 boja za sve navedene verzije:

- 1 boja (Plava Malte) je rezervirana za te verzije na gami Mégane,
- 3 boje su namijenjene vozilima Mégane Berline, Coupé i Grandtour : Narančasta Cayenne, Ledeno bijela i Alu siva
- 2 boje su posebne za Mégane Coupé-Cabriolet : Biserno bijela i Kraljevsko plava
- 3 boje su zajedničke 4 karoserije : Crvena, Biserno crna i Tamno siva

PERFORMANSE I UŽITAK U VOŽNJI

Mégane GT Line, sportski ton na „ekološki osviještenom“ vozilu

Motori dostupni na verzijama GT Line su isti kao na verzijama Dynamique središnje game¹. Vozila Mégane GT Line su opremljena motorima poput :

- dizel motora Diesel Renault eco² 1.5 dCi FAP čija je verzija od 110 KS u sprezi s potpuno novim mjenjačem s dvostrukom spojkom **EDC** (Efficient Dual Clutch),
- najnovijeg benzinskog motora s turbo kompresorom **TCe 130**.

Kako bi pružili dinamičnije ležanje na cesti, inženjeri su u bazi opremili verzije Berlina, Coupé i Grandtour² GT Line šasijom « Sport » razvijenoj na novom Mégane Coupéu (specifična čvrstoća opruga ovjesa i kalibriranje prednjih i stražnjih amortizera).

Mégane GT, nadahnut vozilom Mégane R.S.

Za maksimalni užitak u vožnji, verzija GT je ponuđena samo s motorima TCe 180 i dCi 160, priznatim zbog užitka u vožnji i performansi.

Osim poboljšanja izvršenih na vozilu GT Line, šasije vozila Mégane GT su opremljene stražnjim blatobranima identičnim onima na Novom Méganeu R.S. za bolju ravnotežu s kotačima od 18”.

Kalibriranje upravljača je također prilagođeno gumama i specifičnom podešavanju šasije. Sa zračenim diskovima od 296 mm sprijeda te 260 mm straga kao i uvođenjem glavnog cilindra Novog Méganeu R.S., sve verzije GT imaju još učinkovitije kočenje.

Vozila Mégane GT i GT Line će se komercijalizirati od lipnja 2010. Cijene će biti objavljene u narednim tjednima.

¹ : Osim dCi 160 i TCe 180

² : Prednji ovjes identičan vozilu Mégane Coupé, ali stražnji ovjes na vozilu Mégane Grandtour sa specifičnim podešavanjem ovjesa

TEHNOLOGIJE ZA IZRADU MOTORA

RENAULT PRIPREMA MOBILNOST ZA BUDUĆNOST SA NULA EMISIJA* CO₂

- Grupa Renault nastavlja sa svojim programom za zaštitu okoliša Renault eco² koji predstavlja volju proizvođača da smanji ekološki štetan utjecaj automobila u svim fazama njegovog životnog ciklusa (proizvodnja, upotreba i kraj životnog vijeka). Cilj je ponuditi vozila koja manje štete okolišu i koja su dostupna većem broju ljudi.
- Renault želi preuzeti vodeću poziciju po pitanju emisija CO₂ do 2015. godine oslanjajući se na dvije osnovne smjernice :

- Stalno smanjenje emisija CO₂ na vozilima s termičkim motorima iz proizvodnog programa, dobiveno zahvaljujući uvođenju novih tehnologija

Renault predstavlja na salonu u Ženevi :

1. Svoj novi mjenjač Efficient Dual Clutch (EDC) : ovaj automatski mjenjač s dvije suhe spojke omogućuje postizanje potrošnje goriva i emisije CO₂ slične onima koje se dobivaju s ručnim mjenjačem. Predstavljen na posljednjem salonu u Frankfurtu, ovaj mjenjač ulazi u novi obitelj vozila Mégane na proljeće.

2. Osjetno smanjenje emisija CO₂ na pet vodećih modela.

- | | |
|---|----------------------------|
| • Twingo dCi 85 Renault eco ² : | 94 g CO ₂ / km |
| • Clio dCi 85 Renault eco ² : | 98 g CO ₂ / km |
| • Mégane dCi 110 EDC Renault eco ² : | 114 g CO ₂ / km |
| • Scénic dCi 95 Renault eco ² : | 125 g CO ₂ / km |
| • Laguna dCi 110 Renault eco ² : | 122 g CO ₂ / km |

- Stalna angažiranost na proizvodnji električnih vozila

Za animaciju budućeg proizvodnog programa električnih vozila, Alijansa Renault-Nissan razvija i proizvodni program 100 % električnih pogonskih agregata s izlaznom snagom u rasponu od 15 kW do 70 kW (20 KS do 95 KS).

Tim motorima bit će opremljen cijeli proizvodni program vozila s nula emisija - Zéro Émission* koji kreće u prodaju od 2011.

MEHANIČKA STRATEGIJA TVRTKE RENAULT

Emisije CO₂ : biti vodeći u Europi

Svjesna opasnosti globalnog zatopljenja, tvrtka Renault već dugi niz godina radi na smanjenju emisije CO₂ na svojim vozilima, tijekom njihovog cijelog životnog vijeka, te se stalno trudi smanjiti ekološki nepovoljan učinak automobila na planetu. U okviru svog programa za zaštitu okoliša Renault eco², Marka smatra da je nužno što većem broju kupaca ponuditi bolje tehnologije po pristupačnoj cijeni.

Već postoje konkretni rezultati :

Poduzete mjere i trud tvrtke Renault omogućuju bilježenje stalnog smanjenja emisija CO₂ na vozilima iz proizvodnog programa tvrtke, te danas tvrtku smještaju među najučinkovitije proizvođače u Europi na tom području :

- **65 % vozila koje je** Grupacija (Renault i Dacia) prodala u Europi 2009. godine **imalo je emisije manje ili jednake 140 g CO₂ / km** (u odnosu na 60 % u 2008. godini).
- **31% vozila prodanih** u Europi 2009. godine **imalo je emisije manje ili jednake 120 g CO₂** po prijeđenom kilometru (u odnosu na 23 % u 2008. godini).

Renault radi u oba smjera kako bi nadmašio europske proizvođače automobila po emisiji CO₂ do 2015. godine:

→ **Uvođenje novih tehnologija na termičke modele motora i mjenjača**

→ **Stalna angažiranost na izradi 100 % električnih motora**

UVOĐENJE NOVIH TEHNOLOGIJA NA TERMIČKE MOTORE I AUTOMATSKE MJENJAČE

Paralelno s poboljšanjima na motorima na području emisija CO₂, Renault radi na:

- **temeljnim karakteristikama vozila:** masa, aerodinamičnost (SCx), trenje kotrljanja,
- **upravljanju električnom energijom** (punjenje baterije tijekom kočenja i usporavanja) i toplinskom energijom (toplinsko upravljanje koje ubrzava povećanje temperature motora),
- **općenito smanjenju termičkih motora** (manji motor s turbo punjenjem ima bolje radne karakteristike), kako benzinskih tako i onih dizel,
- **poboljšanju mehaničkog djelovanja** (smanjenje unutarnjeg trenja, sustavi višetočkovnog ubrizgavanja, pumpa ulja promjenjive zapremnine) i **energetskog djelovanja** (podešavanje sagorijevanja),
- **pratećim tehnologijama** kao što je sustav *Stop & Start*, koji automatski isključuje motor prilikom zaustavljanja ili E.G.R. (Exhaust Gas Recirculation - Sustav povrata ispušnih plinova) pod niskim tlakom,
- **automatskim mjenjačima nove generacije** s potrošnjom goriva i emisijama štetnih plinova sličnim onima na modelima s ručnim mjenjačima.

Na ovom salonu predstavljena su i dva konkretna dokaza :

- **novi automatski mjenjač s dvije spojke EDC (*Efficient Dual Clutch*)**
- **manje emisije štetnih plinova u sklopu proizvodnog programa Renault eco²**

NOVI AUTOMATSKI MJENJAČ S DVIJE SPOJKE: EDC

Udobnost automatskog mjenjača, reagiranje i umjerenost ručnog mjenjača

- Renault nudi novi automatski mjenjač sa šest brzina, nazvan EDC (*Efficient Dual Clutch*), s znatno manjom potrošnjom goriva i emisijom CO₂ u odnosu na klasične automatske mjenjače (do 17% manje, odnosno otprilike 30 g CO₂/ km manje).
- Za postizanje željenog cilja nametnuli su se sljedeći tehnički odabiri :
 - dvostruka suha spojka s električnim pokretačima, prva te vrste na svijetu.
 - optimizacija rada motora koja se temelji na smanjenju potrošnje goriva.
- Mjenjač EDC bit će uveden u obitelj vozila Mégane u proljeće 2010. godine, na središnje modele iz proizvodnog programa, verzije motora dCi 110 FAP (s filtrom krutih čestica). Zahvaljujući smanjenim emisijama CO₂, ti modeli vozila Mégane i Scénic bit će prvi modeli s automatskim mjenjačem i oznakom Renault eco².

Tijekom posljednjih godina pojavili su se novi modeli automatskih mjenjača na tržištu koji nude stalna poboljšanja na svim područjima - opcije/ udobnost korištenja / potrošnja goriva i emisije CO₂ bez da se mora raditi kompromis između nekog od navedenih područja. Automatski mjenjači s dvije spojke nalaze se među njima.

Osnovne prednosti automatskog mjenjača EDC:

Novi automatski mjenjač EDC tvrtke Renault pripada obitelji automatskih mjenjača. Nema papučice spojke, a komanda za upravljanje brzinama je automatska (PRND), s impulsnim načinom rada (+/-). Brzine se mijenjaju automatski i lagano, a promjenama upravlja računalo koje odabire idealan stupanj prijenosa.

Za optimizaciju radnih karakteristika i potrošnje, Renault je odabrao tehnologiju s dvostrukom « suhom » spojkom za svoj mjenjač EDC. On se tako sastoji od dvije spojke: jedne za neparne brzine (1. brzina, 3. brzina i 5. brzine), te druge za parne brzine (2. brzina, 4. brzina, 6. brzina) i brzinu za vožnju unazad. Zupčanike nose četiri osovine : dvije primarne, koncentrične osovine (svaka od njih spojena sa spojkom) i dvije pomoćne osovine. Brzine se uključuju putem sinhrona, kao na ručnom mjenjaču. Električni pokretači kojima upravlja računalo, upravljaju sinhronima i spojkama.

➔ **Potrošnja goriva i emisije CO₂ usporedive s onima koje se dobivaju na vozilima opremljenim ručnim mjenjačima**

Za postizanje tog cilja inženjeri Renault morali su odabrati različite tehnike:

- Tehnologiju **dvostruke « suhe » spojke**, koja omogućuje smanjenje parazitnog trenja koje je učestalo na diskovima « vlažne » spojke ili pretvaračima klasičnih automatskih mjenjača,
- **upravljanje dvama spjkama i sinhronima putem električnih pokretača** koji štede energiju,
- **korištenje optimiziranih prijenosnih omjera za manju potrošnju goriva**: sustav osigurava brzo prebacivanje u viši stupanj prijenosa kako bi se bilo u višem stupnju prijenosa za zadanu brzinu, što omogućuje smanjenje potrošnje goriva i emisija CO₂,
- Mjenjač EDC ima **radne karakteristike slične onima ručnog mjenjača**.

➔ **Spokojna i glatka vožnja**

Brzo i glatko automatsko mijenjanje brzina

Kao i na svim automatskim mjenjačima, brzine se mijenjaju « s neprekinutim zakretnim momentom » : nema prekida prijenosa zakretnog momenta između motora i kotača prilikom mijenjanja brzina.

U fazama vožnje, prilikom promjene brzina, jedna spojka je zatvorena (prenosi zakretni moment motora putem uključenog stupnja prijenosa, a druga ostaje otvorena i povezana s brzinom u blizini koja je već uključena). U prikladnom trenutku, promjena brzine vrši se prelaskom s jedne spojke na drugu : Prva spojka se otvara, dok se druga istovremeno zatvara, što omogućuje neprekinuti pogon prilikom promjene brzine (promjena brzine « s neprekinutim zakretnim momentom »).

Brzine se mijenjaju glatko i bez trzanja, te omogućuju glatku i spokojnu vožnju na putovanjima.

Trenutno reagiranje na podražaje vozača :

Sa svojih 6 stupnjeva prijenosa i kraćim vremenom uključivanja (290 ms), novi automatski mjenjač EDC osigurava brzo reagiranje i ugodnu vožnju usporedivu onoj s vozilima s ručnim mjenjačem, kako u automatskom tako i u impulsnom načinu rada.

U automatskom načinu rada, računalo odabire idealan stupanj prijenosa sukladno različitim parametrima vožnje. Odmah se prilagođava podražajima vozača uključujući stupanj prijenosa koji odmah osigurava adekvatnu količinu snage, u preciznom trenutku kada je to potrebno.

Vozač u svakom trenutku stvari može preuzeti u svoje ruke zahvaljujući impulsnom načinu rada

Optimizirano « usporavanje » za jako glatki rad

Kao i na klasičnom automatskom mjenjaču, vozilo se iz praznog hoda postepeno pokreće otpuštanjem papučice kočnice. Ovaj sustav je posebno dobar u situacijama kada je velika gužva u prometu ili prilikom manevriranja za parkiranje.

Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici

U fazama kretanja na uzbrdici, kada vozač otpusti papučicu kočnice, sustav održava tlak kočenja na kotačima kako bi vozilo ostalo imobilizirano nekoliko sekundi. U kombinaciji sa sustavom za usporavanje omogućuje izbjegavanje pomicanja vozila unazad i jamči sigurno kretanje na uzbrdici.

Ovaj novi mjenjač EDC premijerno će biti ugrađen u vozila obitelji Mégane u proljeće 2010. godine, na verzije s dizel motorom dCi 110 FAP (s filtrom krutih čestica). Opremljen ovim automatskim mjenjačem, **Novi Mégane Berlina imat će emisiju od samo 114 g CO₂ / km**. Bit će to prvi model s automatskim mjenjačem koji će dobiti oznaku Renault eco².

Tehničke karakteristike

Maksimalni zakretni moment	240 Nm
Masa	82 kg (uklj. amortizer s dvostrukim zamašnjakom)
Dužina	384 mm
Razmak između osovina primarne osovine (Diferencijal)	188 mm
Zapremnina ulja	1,7 l
Prijenosni omjer 1. brzine	15,6 (Mégane) - 17 (Scénic)
Prijenosni omjer 6. brzine	2,4 (Mégane) - 2,6 (Scénic)
Otvoranje	6,6
Kontrolna jedinica	Ugrađena
Kočenje u brzini za vožnju unazad	Mehanički
Pokretači za mijenjanje brzina	Elektro mehanički
Pokretači spojke	Elektro mehanički

SMANJANJE RAZINA EMISIJE CO₂

Renault predstavlja pet vodećih modela iz programa Renault eco² među kojima dva imaju emisije manje od 100 g CO₂ / km :

- Twingo dCi 85 Renault eco² 94 g CO₂ / km
- Clio dCi 85 Renault eco² 98 g CO₂ / km
- Mégane Berlina dCi 110 EDC Renault eco² 114 g CO₂ / km*
- Scénic dCi 95 Renault eco² 125 g CO₂ / km
- Laguna dCi 110 Renault eco² 122 g CO₂ / km

* *Mégane Berlina dCi 110 EDC Renault eco² ima iste razine emisije CO₂ kao Mégane Berlina dCi 110 s ručnim mjenjačem sa 6 brzina.*

Ta smanjenja emisija CO₂ dobivena su zahvaljujući raznim razvojnim promjenama motora i vozila.

MOTOR : Veći prijenosni omjer u svim stupnjevima prijenosa i smanjenje trenja motora i mjenjača (korištenje ulja niskog viskoziteta i dorađivanje geometrije i ojačavanje pomičnih dijelova i razvodnog mehanizma). Ova unaprijeđena rješenja bit će primijenjena na svim modelima motora 1,5 dCi Euro 5.

VOZILO : Poboljšanje aerodinamičnosti (elastična ploča ispod obloge prednjeg branika, zavjesice za blato na koševima blatobrana, postavljanje oplata stražnjeg ovjesa u nekim slučajevima) i smanjenje trenja kotrljanja (gume koje osiguravaju manju potrošnju goriva, smanjenje neiskorištenog zakretnog momenta prilikom kočenja).

STALNA ANGAŽIRANOST NA IZRADI ELEKTRIČNIH MOTORA

Revolucionarna tehnologija

Paralelno s tehničkim rješenjima koja omogućuju smanjenje emisija CO₂ za 10, 20 ili 30 g / km, Renault razvija i jedno revolucionarno rješenje : vozilo s nula emisija štetnih plinova - Zéro Émission*, 100 % električno vozila. U fazi upotrebe ono ne proizvodi CO₂ i ne ispušta štetne plinove, te ne proizvodi nikakve zvukove.

Alijansa Renault-Nissan time dobiva **kompletni proizvodni program 100 % električnih pogonskih agregata**, čija će se izlazna snaga kretati između 15 kW i 70 kW (20 KS i 95 KS).

Prvim 100 % električnim pogonskim agregatima bit će opremljena vozila Renault Fluence Z.E., Renault Kangoo Express i Renault Twizy Z.E. od 2011. godine

Konceptni automobili - Concept-cars Renault Twizy Z.E., Renault Zoe Z.E. Renault Fluence Z.E. predstavljeni na salonu najavljuju budući proizvodni program električnih vozila i svjedoče o angažiranosti tvrtke Renault na području osiguranja mobilnosti za sve.

100 % električni motor: Na kojem principu radi?

- **Motoreduktor**

Električni motor sastoji se od statora koji kreira okretno magnetsko polje te tako omogućuje okretanje rotora oko osi motora. Potonji pokreće reduktor na fiksno smanjenom broju okretaja za prenošenje proizvedenog zakretnog momenta prema kotačima. Taj sklop je motoreduktor. Osigurava linearna ubrzanja bez trzanja. Nikada se neželjeno ne zaustavlja i ne sadrži spojku. Rad unazad dobiva se jednostavnim okretanjem rotora u suprotnom smjeru. Električni motor ima vrlo visoko energetske djelovanje (90 %), puno veće od 25% radnih karakteristika termičkih motora.

- **Elektronički modul snage**

Električna energija se prenosi na motoreduktor posredstvom električnog modula snage koji sadrži **pretvarač**. On pretvara istosmjernu struju od 400 V pohranjenu u izmjeničnoj trofaznoj struju za napajanje statora. Smješten u istom kućištu kao pretvarač, **transformator** pretvara istosmjernu struju od 400 V pogonskog akumulatora u istosmjernu struju od 12 V za napajanje klasične mreže u vozilu i dodatnih agregata vozila (unutarnja i vanjska svjetla, autoradio, električni podizači stakla, itd.).

- **Spojno kućište**

Upravljačka jedinica prenosi struju za napajanje svih sastavnih dijelova motora, akumulatora, klima uređaja i grijanja. To kućište sadrži i punjač koji pretvara naizmjeničnu struju jakosti 220 V iz mreže u istosmjernu struju od 400 V za punjenje akumulatora.

- **Litij ionska baterija najnovije generacije**

Električni motor napaja litij ionska baterija. Struktura i dimenzije baterije ovise o modelu vozila kojem je namijenjena. Za primjer, na floti vozila Renault Fluence Z.E. koja su ponuđena na probu za COP15 u Kopenhagenu u prosincu 2009. godine, baterija se sastoji od 48 modula snage, a svaki od tih modula sadrži 4 elementarne ćelije. U unutrašnjosti tih ćelija dolazi do elektro kemijskih reakcija koje omogućuju proizvodnju struje ili pohranu energije. Svaki modul je veličine jednog prijenosnog računala. Smješteni su u dva reda, jedan pored drugog. Svaki modul isporučuje 8,4 V, odnosno ukupno 400 V za 48 modula od koliko ih se sastoji baterija.

Za jednu i pol godinu, Renault električna vozila tvornički će biti opremljena baterijom s dosegom rada od 160 km u stvarnoj upotrebi.

Te kompaktne i inovativne, litij ionske baterije proizvodi tvrtka AESC (Automotive Electric Supply Corporation), sestrinska tvrtka Nissan – NEC osnovana u travnju 2007. Performanse tih baterija su, u odnosu na nikal-metal-hidridne baterije starije generacije, bolje na svim područjima: doseg rada, performanse, pouzdanost, sigurnost i isplativost. Litij ionske baterije nemaju učinak memorije punjenja, učinak koji se pojavljuje nakon nepotpunih ciklusa punjenja i koji uzrokuju smanjenje kapaciteta klasičnih baterija. Bateriji AESC nije potrebno nikakvo održavanje i zadržat će između 80 %

i 100 % svog kapaciteta tijekom u prosjeku šest godina. Ona se osim toga može puniti kraće vrijeme bez promjene kapaciteta.

Sustav hlađenja baterije zrakom bit će razvijen ovisno o modelu vozila i zemlji prodaje.

I na kraju, litij ionske baterije mogu se reciklirati i Alijansa Renault-Nissan radi na prikladnim postupcima i sredstvima za recikliranje automobilskih baterija. Podsjećamo vas da se litij ionske baterije sastoje od netoksičnih sastavnih dijelova (litija, grafita i oksida mangana ili fosfata željeza) – te kao takve ne zagađuju okoliš, za razliku od starih nikal kadmijskih baterija. Za planiranje budućih potreba za litijumom, naše baterije od 250 kg sadrže samo 3 kg litija. Prema rudarskim tvrtkama Chemetall i SQM, svjetske rezerve litija trenutno su procijenjene na između 14 i 17 milijuna tona.



U 2009. :

→ 466 000 vozila koja je prodala Grupa Renault su imala emisije CO₂ manje ili jednake 120 g / km

→ 1 003 000 vozila koja je prodala Grupa Renault su imala emisije CO₂ manje ili jednake 140 g / km

Potpis Renault eco², dokaz angažmana u pogledu očuvanja okoliša tvrtke Renault, omogućava kupcima da otkriju vozila u gami Renault koja najviše doprinose očuvanju okoliša tijekom čitavog životnog vijeka vozila, potvrđujući da su ispunila tri sljedeća kriterija :

Proizvodnja : proizvodnja u tvornicama sa ISO 14001 certifikatom. Ovaj certifikat dokazuje stalnu brigu tvornice za smanjenjem štetnog učinka industrijske aktivnosti na okoliš.

Korištenje : emisija CO₂ niža ili jednaka 140g/km ili ih trebaju pokretati agro-goriva.

Reciklaža : 5% plastične mase vozila je sastavljeno od plastičnih dijelova koje je moguće reciklirati. S druge strane, moguće je reciklirati 95% mase vozila po isteku životnog vijeka

NEKOLIKO VOZILA Renault eco²	Twingo dCi 85	Clio dCi 85	Mégane dCi 110 EDC	Grand Scénic dCi 110 EDC	Laguna dCi 110
Tvornica PROIZVODNJA Tvornica s certifikatom ISO 14001	Novo Mesto (Slovenija)	Flins (Francuska)) Bursa (Turska)	Palencia (Španjolska)	Douai (Francuska)	Sandouville (Francuska)
KORIŠTENJE Emisija CO ₂ / km	94 g	98 g	114 g	130 g	122 g
RECIKLAŽA Masa reciklirane plastike	15 kg	15,5 kg	23 kg	34 kg	33 kg
% plastične mase vozila	9 %	10 %	11,5 %	14 %	16 %
% iskoristivosti vozila po isteku životnog vijeka	Više od 95 %	Više od 95 %	Više od 95 %	Više od 95 %	Više od 95 %

POTPUNA GAMA 100% ELEKTRIČNIH VOZILA BEZ EMISIJE* ISPUŠNIH PLINOVA OD 2011.

- Električno vozilo je prekretnica koje omogućava ponudu mobilnosti s nultom emisijom* ispušnih plinova za svakoga. U skladu s politikom za zaštitu okoliša Renault eco², električna vozila Renault Z.E. su namijenjena za masovnu komercijalizaciju kako bi se ostvario odlučujući napredak u pogledu očuvanja okoliša.
- Navedeno rješenje već podržava i prati svjetska politička volja putem poreznih poticaja vezanih uz emisiju CO₂ i razvoj infrastrukture potrebne za električnu mobilnost.
- U 2011. će započeti komercijalizacija serijskih električnih vozila Renault dostupnih svima.
- Alijansa Renault-Nissan ima za cilj osvojiti vodeće mjesto u masovnoj komercijalizaciji vozila bez emisije ispušnih plinova*.

Renault, vjeran svojim vrijednostima, će nuditi električna vozila koja odgovaraju standardima marke u pogledu prostornosti, udobnosti, kvalitete i sigurnosti. Istodobno, Renault radi na razvoju infrastruktura za punjenje vozila koje će biti uvedene istodobno s dolaskom vozila Renault Z.E. na tržište.

Kako bi to ostvarila, Alijansa Renault-Nissan sklapa brojna partnerstva s državama, energetičarima i drugim partnerima poput, na primjer tvrtke *Better Place*, kako bi masovna komercijalizacija električnih vozila postala stvarnost.

*pri upotrebi

PARTNERSTVA ALIJANSE RENAULT-NISSAN

Alijansa Renault-Nissan sklapa partnerstva s vladama, gradovima i energetičarima kako bi ubrzala masovni razvoj električnih vozila svugdje u svijetu. Do danas je sklopljeno više od 40 partnerstva.

POPIS OBJAVA		
40 PRVIH SKLOPLJENIH PARTNERSTVA		
1	Izrael	21/01/2008
2	Danska	27/03/2008
3	Prefektura Kanagawa (Japan)	19/05/2008
4	Portugal	09/07/2008
5	Tennessee (SAD)	22/07/2008
6	EDF (Francuska)	09/10/2008
7	Yokohama (Japan)	05/11/2008
8	Oregon (SAD)	19/11/2008
9	Monako	20/11/2008
10	Sonoma County Californie (SAD)	21/11/2008
11	EOS (Švicarska)	16/12/2008
12	Greentomatocars (Ujedinjeno Kraljevstvo)	27/02/2009
13	Elektromotive (Ujedinjeno Kraljevstvo)	27/02/2009
14	EWZ (Švicarska)	17/03/2009
15	One North East (Ujedinjeno Kraljevstvo)	20/03/2009
16	San Diego Gas & Electric Californie (SAD)	23/03/2009
17	Electricity Supply Board (Irska)	03/04/2009
18	Ministry of Industry and Information Technology (Kina)	10/04/2009
19	LeasePlan	16/04/2009
20	Phoenix (Arizona - SAD)	16/04/2009
21	Oak Ridge National Laboratory (Tennessee - SAD)	22/04/2009
22	Hong Kong	24/04/2009
23	Seattle (Washington, SAD)	28/04/2008
24	Raleigh (Sjeverna Karolina - SAD)	01/05/2009
25	Singapur	06/05/2009
26	Washington D.C. (SAD)	07/05/2009
27	A2A (Lombardija, Italija)	02/07/2009
28	Nizozemska	03/07/2009
29	State of Victoria (Australija)	03/08/2009
30	RWE (Njemačka)	15/09/2009
31	Vancouver (Kanada)	06/10/2009
32	Barcelone (Španjolska)	28/10/2009
33	Mexico (Meksiko)	28/10/2009
34	GuangDong Province (Kina)	05/11/2009
35	Préfecture de Saitama (Japan)	05/11/2009
36	Préfecture de Miyazaki (Japan)	13/11/2009
37	Houston Texas (SAD)	13/11/2009
38	Guangzhou & Dongfeng Motor (Kina)	24/11/2009
39	Andalousie (Španjolska)	18/01/2010
40	Ile de la Réunion	19/01/2010

PONUĐA PROIZVODA RENAULTA

Od 2011., Renault će postepeno komercijalizirati četiri električna vozila.

Dva od navedena četiri vozila **su nastala na temelju vozila s termičkim motorom.**

- **Renault Fluence Z.E.** čija će komercijalizacija započeti u Izraelu i u Europi, će biti električna verzija vozila Fluence. Ovo vozilo će se proizvoditi u tvornici u Bursi u Turskoj.
- **Renault Kangoo Express Z.E.**, će biti električna verzija vozila Renault Kangoo Express namijenjena prvenstveno poslovnim korisnicima, obrtnicima i flotama. Ovo vozilo će se proizvoditi u tvornici u Maubeugeu u Francuskoj.

Ostala dva vozila imaju **100 % električni koncept.**

- **Renault Twizy Z.E.** : Izvedeno iz koncept vozila Twizy Z.E. Concept, ovo vozilo će nuditi mobilnost namijenjenu korištenju u gradu. Proizvodit će se u tvornici u Valladolidu u Španjolskoj .
- **Renault Zoe Z.E.** : Inspirirano vozilom Zoe Z.E. Concept, ovo vozilo će biti komercijalizirano sredinom 2012. te će nuditi višenamjenske karakteristike za svakodnevna putovanja u velikim gradovima i predgrađima. Proizvodit će se u tvornici u Flinsu u Francuskoj.

TWIZY Z.E. Concept

**100% ELEKTRIČNA MOBILNOST, 100% PRAKTIČAN
i 100% INOVATIVAN**

Twizy Z.E. Concept je inovativno rješenje za gradsku mobilnost. Nagovještava jedno od četiri vozila buduće električne game Renault. Sa svojom šasijom sa 4 kotača, nudi svojim 2 putnicima – koji sjede jedan iza drugog – 100% električno prijevozno sredstvo bez emisije* ispušnih plinova.

Kompaktan, okretan i praktičan, Twizy Z.E. Concept potpuno udovoljava zahtjevima gradske vožnje. Zahvaljujući svojoj obujmljujućoj karoseriji, istinskoj « čahuri » koja pruža sigurnost i bezbrižnu vožnju, njegova dva putnika su izvrsno zaštićena. Opremljen električnim motorom od 15 kW koji ima zakretni moment od 70 Nm, Twizy Z.E. Concept nudi elastičnost i udobnost u vožnji. Njegove mogućnosti ubrzanja u gradskoj i izvangradskoj vožnji su usporedive s vozilom na 2 kotača.

Baterije Twizy Z.E. Concepta, smještene ispod dva sjedala, su litij-ionske. Njihovo punjenje se vrši s pomoću kabla smještenog ispod loga Renault na prednjem dijelu vozila. Kabel se priključuje u utičnicu 220V (10A ili 16A) te omogućava potpuno punjenje baterije u 3h30.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

MOTOR	
Tip	Električni
Tip mjenjača	Direktni prijenos s reduktorom i inverterom sprijeda / straga
Najveća snaga CEE (kW) / (ch)	15 / 20
Najveći zakretni moment CEE (Nm)	70
BATERIJA	
Tip	Litij-ionska
Doseg vožnje	100 km
DIMENZIJE	
Naplatci (inči)	13
Dužina (mm)	2 303
Širina (mm)	1 132
Visina (mm)	1 476
Međuosovinski razmak (mm)	1 695
Trag kotača sprijeda / straga (mm)	944 / 944
Prevjes sprijeda / straga (mm)	304 / 304
Masa praznog vozila (kg)	420
Gume	135/80 R13
PERFORMANSE	
Aerodinamika SCx	0.63
Najveća brzina (km/h)	75

ZOE Z.E. Concept

NULLA EMISIJA*, MAKSIMALNA BEZBRIŽNOST

Zoe Z.E. Concept je dokaz da 100% električno vozilo s « nultom emisijom » može također biti privlačno i atraktivno. Ova kompaktna obiteljska berlina je opremljena tehnologijama koje povećavaju njezinu autonomiju i udobnost putnika. Zahvaljujući višenamjenskim karakteristikama i maloj masi, Zoe Z.E. Concept je praktičan za svakodnevno korištenje te nudi novi doživljaj mobilnosti.

Vozač ima 3 mogućnosti punjenja baterije :

- **Standardno punjenje** : u 4 do 8 sati, putem utičnice smještene na vanjskom dijelu vozila
- **Brzo punjenje** : u 20 minuta, putem te iste utičnice na specifičnim priključcima,
- **Ekskluzivni sustav « Quickdrop »** ili brza zamjena baterija : u 3 minute na postaji

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

MOTOR	
Tip	Električni
Tip mjenjača	Direktni s reduktorom i inverterom sprijeda/straga
Najveća snaga CEE (kW) / (ch)	70 / 95
Najveći zakretni moment CEE (Nm)	225
BATERIJA	
Tip baterije	Litij-ionska
Doseg vožnje	160km
UPRAVLJAČ-KOČNICE	
Upravljač	Varijabilni električni servo
Parkirna kočnica	Električna
DIMENZIJE	
Naplatci (inči)	21
Dužina (mm)	4 100
Širina (mm)	1 840
Visina (mm)	1516
Međuosovinski razmak (mm)	2 605
Trag kotača sprijeda / straga (mm)	1 626 / 1 626
Prevjes sprijeda / straga (mm)	747 / 719
Masa praznog vozila (kg)	1 400
Gume	185/55 R21
Zapremnina prtljažnika (dm ³ VDA)	od 150 do 500
Konfiguracija 4 / 3 / 2 putnika	150 / 325 / 500
PERFORMANSE	
Aerodinamika SCx	0.25
Najveća brzina (km/h)	140

*prilikom korištenja

FLUENCE Z.E. Concept

ELEKTRIČNO, PRIVLAČNO I PROSTRANO OBITELJSKO VOZILO

Fluence Z.E. Concept se upisuje u postupak kojim Renault svakom kupcu nudi vozilo bez emisije* ispušnih plinova koje odgovara njegovim očekivanjima. Istinsko obiteljsko vozilo, Fluence Z.E. Concept dokazuje da su privlačnost automobila, udobnost i prostornost savršeno kompatibilni s očuvanjem okoliša. 100% električan, Fluence Z.E. Concept raspolaže s tri mogućnosti punjenja akumulatora : standardno od 4 do 8 sati, brzo u 20 minuta, trenutačno u 3 minute, zahvaljujući ekskluzivnom sustavu « Quickdrop » zamjene baterije.

Fluence Z.E. Concept najavljuje buduću električnu izvedbu Renault Fluence koja će imati doseg vožnje od 160 km te predstavlja rješenje za cestovnu mobilnost s nultom emisijom*.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

MOTOR	
Tip	Električni
Tip mjenjača	Direktni s reduktorom i inverterom sprijeda/straga
Najveća snaga CEE (kW) / (ch)	70 / 95
Najveći zakretni moment CEE (Nm)	226
BATERIJA	
Tip	Litij-ionska
Doseg vožnje (km)	160
UPRAVLJAČ	
Tip	Električni varijabilni servo
DIMENZIJE	
Naplatci (inči)	21
Dužina (mm)	4 820
Širina (mm)	1 882
Visina (mm)	1 520
Međuosovinski razmak (mm)	2 696
Trag kotača sprijeda / straga (mm)	1 672 / 1 672
Prevjes sprijeda / straga (mm)	996 / 1 135
Masa praznog vozila (kg)	1 600
Gume	175/55 R21
Zapremnina prtljažnika (dm ³ VDA)	327
PARTNERI	
Karoserija	Protostyle
Gume	Michelin
Nepropusnost	Rehau
Osvjetljenje LED	Osram

*prilikom korištenja